

排ガスの一酸化炭素濃度 (CO)、酸素濃度 (O₂)、二酸化炭素濃度 (CO₂)、一酸化窒素 (NO) の計測が可能なハンディタイプの燃焼排ガス分析計です。エンジン/排気ガス/触媒コンバーターの故障を迅速に診断します。

【特徴】

- ・大型ディスプレイ表示。
- ・独自のNDIRセンサーにより迅速なウォームアップで正確な測定を実現。
- ・内蔵のKANE LINK無線モジュールで、オプションの対応機器に接続可能。
- ・ラムダと空燃比を測定し、エンジン効率と燃費を改善。
- ・200以上のテスト結果を保存可能。
- ・連続4時間以上稼働の充電式バッテリー。
- ・保護ラバースリーブ付きで持ち運び可能。
- ・オプションの専用赤外線プリンタで保存データの出力が可能。
- ・最大10年の保証オプションあり。

【用途】

- ・化石燃料自動車および商用車の性能と安全性検査。
- ・エンジン/排気ガス/触媒コンバーターの故障を迅速に診断。
- ・フォークリフト、スケートリンクマシン、車載ヒーター、モーターサイクル、スクーター、発電機、コンプレッサーなどの検査。
- ・不具合のある排気ガスと触媒コンバーターをスポットチェック可能。
- ・ディーゼルエンジンのNO_x排出量検査。
- ・車内・倉庫の室内空気質検査。
- ・ガソリン、天然ガス、LPG、ディーゼルに対応。
- ・実走行条件下での車両テスト。
- ・空調・冷凍機の性能と効率テスト。



OSK 55LFK EGA5



【仕様】

型番 OSK 55LFK	EGA4 (5種類センサーから4種類)	EGA5 (5種類センサー)
一酸化炭素 (CO) センサー	測定範囲 : 0~10%	
酸素 (O2) センサー	測定範囲 : 0~21%	
二酸化炭素 (CO2) センサー	測定範囲 : 0~20%	
NOセンサー	測定範囲 : 0~600ppm	
Nox	非対応	0~1500ppm
テスト保存機能	200件以上	
測定燃料種類	天然ガス、ガソリン、LPG、ディーゼル	
電源	ニッケル水素充電電池 (USB充電)、またはアルカリ電池	
電池使用時間	> 4時間 (連続作動)	
利用環境温度・湿度	-5~+50℃、10~90%RH (結露無きこと)	
適合規格	EMC EN50270:2015、安全規格 EN61010-1:2010他	
原産地	イギリス	
寸法	240mm x 165mm x 65mm	
重量	約1.2kg	

※仕様は予告なく変更する場合がございます。

【標準構成】

- ・ OSK 55LFK EGA 4/5 本体
- ・ KANE LINK無線モジュール内蔵
- ・ プローブEP1
- ・ USB充電器
- ・ 取扱説明書
- ・ 大型ソフトケース(14102/2)

【オプション】

- ・ 赤外線プリンターIRP3
- ・ ワイヤレスクランプ温度プローブWPCP2 (KANE LINK対応)
- ・ 温度湿度風速計DTHA2 (KANE LINK対応)
- ・ 室内一酸化炭素 (CO) モニターKANE79 (KANE LINK対応)
- ・ 最大10年保証

What do I need?	KANE-EGA1	KANE-EGA2	KANE-EGA3	KANE-EGA4	KANE-EGA5
Exhaust Gas Analyser	✓	✓	✓	✓	✓
KANE LINK wireless connectivity	✓	✓	✓	✓	✓
CO 0-10,000ppm	Select	Select	Select	N/A	N/A
CO 0-10%	One	Two	Three	✓	✓
O2 0-21%	Sensor	Sensor	Sensor	✓	✓
CO2 0-20%	Option	Options	Options	✓	✓
NO(x) 0-1500ppm	Only	Only*	Only*	Option	✓
Spot check emissions	✓	✓	✓	✓	✓
Engine diagnostics	✓	✓	✓	✓	✓
A/C & refrigeration	✓	✓	✓	Option**	Option**
HC 0-5000ppm	✓	✓	✓	✓	✓
AFR / LAMBDA	✓	✓	✓	✓	✓
NDIR - CO, CO2 & HC	✓	✓	✓	✓	✓

EGAシリーズ仕様表



IRP3



WPCP2



DTHA2



KANE79



OSK オガワ精機株式会社

〒169-0072 東京都新宿区大久保2-2-9
 TEL : 03-3200-0234, FAX : 03-3200-0373
 Email : osk.domestic2@dune.ocn.ne.jp

Ver. 1.2 2025/4/14